



MODELLO		0051				
POTENZA FRIGORIFERA (1)		100%	80%	60%	40%	35%
Totale		12,6	10,1	7,56	5,04	4,85
Sensibile		11,0	9,32	7,20	4,96	4,85
SHR (2)		0,87	0,92	0,95	0,98	1,00
Potenza impegnata totale (Comp. + Vent)		3,95	2,83	1,90	1,27	1,22
VENTILATORE TRATTAMENTO		2				
Tipo ventilatore		Radiale AC				
Portata aria		3200	2680	2159	1639	1600
Pressione statica utile		20	20	20	20	20
Max pressione statica utile		48	--	--	--	--
Potenza impegnata (3)		0,52	0,40	0,29	0,19	0,19
COMPRESSORE BLDC INVERTER		Rotativo				
Quantità		1				
Potenza impegnata		3,18	2,17	1,35	0,82	0,78
VENTILATORE CONDENSATORE		2				
Tipo ventilatore		Assiale AC				
Portata aria		6400				
Pressione statica utile		0				
Potenza impegnata (3)		0,25				
FILTRI ARIA		1				
Efficienza (ISO EN 16890)		50%				
REFRIGERANTE		R410A				
Circuiti gas		1				
ALIMENTAZIONE ELETTRICA						
Unità interna		230/150				
Unità esterna		230/150				
INDICE ENERGETICO (1)						
EER = Energy Efficiency Ratio		3,19	3,57	3,98	3,97	3,98
DIMENSIONI UNITA' INTERNA						
Lunghezza		1236				
Lunghezza con free-cooling		1523				
Larghezza		1100				
Altezza		405				
PESO NETTO UNITA' INTERNA						
Senza free-cooling		107				
Con free-cooling		120				
DIMENSIONI UNITA' ESTERNA						
Lunghezza		900				
Larghezza		420				
Altezza		1240				
PESO NETTO UNITA' ESTERNA		108				
SCARICO CONDensa		1/2"				
CONNESSIONI FRIGORIFERE						
Ritorno liquido		1/2"				
Aspirazione gas		3/4"				

 Finanziato dall'Unione Europea. Next Generations IT - Finanzia gli IMI - Nuova SIC2 - 4.5 del PNRR	 Mims Assistenza alla infrastrutturazione e della mobilità sostenibile	 Regione Lombardia Regione della Lombardia Giunta Regionale											
 <b>COMUNE DI BERGAMO</b> Piazza Giacomo Matteotti, 27 - 24122 Bergamo (BG)													
 <b>ATB Mobilità S.p.A.</b> Via Gleno, 13 - 24125 Bergamo (BG)													
<h2 style="margin: 0;">REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA E-BRT TRA I COMUNI DI BERGAMO, DALMINE E VERDELLINO</h2> <h1 style="margin: 0; color: red;">PROGETTO DEFINITIVO</h1> <p style="margin: 0;">CUP: H11821006730001 - CIG: 956290A925</p>													
<b>APPALTATORE</b>  <div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <b>Vitali S.p.A.</b>              via Lombardia 2/A              20068 - Peschiera Borromeo (MI)           </div> </div>	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <b>PROGETTISTI</b>            Gruppo ingegneristico    <b>Arteria Italia S.p.A.</b>              Piazza G. Marconi 25              00144 - Roma (RM)           </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <b>Mandanti</b>    <b>Arteria Sas</b>              Rue Simone Weil 16              93400 Saint-Quentin aux Sources (France)     <b>ERREGI</b>              Piazza del Viminale 14              00194 Roma (RM)           </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;">   <b>Studio Carrara</b>              Via T. Tassi 93              24121 - Bergamo (BG)           </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;">   <b>Pido</b>              Via Fosse 13              36063 Montebelluna (TV)           </td> <td style="vertical-align: top;">   <b>Pini</b>              Via Cavur 2              22074 - Lomello (LO)           </td> </tr> </table> </td> </tr> </table>			<b>PROGETTISTI</b> Gruppo ingegneristico   <b>Arteria Italia S.p.A.</b> Piazza G. Marconi 25 00144 - Roma (RM)	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <b>Mandanti</b>    <b>Arteria Sas</b>              Rue Simone Weil 16              93400 Saint-Quentin aux Sources (France)     <b>ERREGI</b>              Piazza del Viminale 14              00194 Roma (RM)           </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;">   <b>Studio Carrara</b>              Via T. Tassi 93              24121 - Bergamo (BG)           </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;">   <b>Pido</b>              Via Fosse 13              36063 Montebelluna (TV)           </td> <td style="vertical-align: top;">   <b>Pini</b>              Via Cavur 2              22074 - Lomello (LO)           </td> </tr> </table>	<b>Mandanti</b>  <b>Arteria Sas</b> Rue Simone Weil 16 93400 Saint-Quentin aux Sources (France)   <b>ERREGI</b> Piazza del Viminale 14 00194 Roma (RM)	 <b>Studio Carrara</b> Via T. Tassi 93 24121 - Bergamo (BG)	 <b>Pido</b> Via Fosse 13 36063 Montebelluna (TV)	 <b>Pini</b> Via Cavur 2 22074 - Lomello (LO)				
<b>PROGETTISTI</b> Gruppo ingegneristico   <b>Arteria Italia S.p.A.</b> Piazza G. Marconi 25 00144 - Roma (RM)	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <b>Mandanti</b>    <b>Arteria Sas</b>              Rue Simone Weil 16              93400 Saint-Quentin aux Sources (France)     <b>ERREGI</b>              Piazza del Viminale 14              00194 Roma (RM)           </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;">   <b>Studio Carrara</b>              Via T. Tassi 93              24121 - Bergamo (BG)           </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;">   <b>Pido</b>              Via Fosse 13              36063 Montebelluna (TV)           </td> <td style="vertical-align: top;">   <b>Pini</b>              Via Cavur 2              22074 - Lomello (LO)           </td> </tr> </table>	<b>Mandanti</b>  <b>Arteria Sas</b> Rue Simone Weil 16 93400 Saint-Quentin aux Sources (France)   <b>ERREGI</b> Piazza del Viminale 14 00194 Roma (RM)	 <b>Studio Carrara</b> Via T. Tassi 93 24121 - Bergamo (BG)	 <b>Pido</b> Via Fosse 13 36063 Montebelluna (TV)	 <b>Pini</b> Via Cavur 2 22074 - Lomello (LO)								
<b>Mandanti</b>  <b>Arteria Sas</b> Rue Simone Weil 16 93400 Saint-Quentin aux Sources (France)   <b>ERREGI</b> Piazza del Viminale 14 00194 Roma (RM)	 <b>Studio Carrara</b> Via T. Tassi 93 24121 - Bergamo (BG)												
 <b>Pido</b> Via Fosse 13 36063 Montebelluna (TV)	 <b>Pini</b> Via Cavur 2 22074 - Lomello (LO)												
<b>IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE</b>  Ing. Marco Gonnella		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b>  Ing. C. Rita Donato											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">A</td> <td style="width: 25%;">Novembre 2023</td> <td style="width: 25%;">EMISSIONE</td> <td style="width: 25%;">TRICARICO</td> </tr> <tr> <td>REV</td> <td>DATA</td> <td>TIPO DI EMISSIONE</td> <td>REDATTO</td> </tr> </table>	A	Novembre 2023	EMISSIONE	TRICARICO	REV	DATA	TIPO DI EMISSIONE	REDATTO	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">BOVE</td> <td style="width: 25%;">ZALOCCHIO</td> </tr> <tr> <td>CONTROLLATO</td> <td>APPROVATO/CONFERMATO</td> </tr> </table>	BOVE	ZALOCCHIO	CONTROLLATO	APPROVATO/CONFERMATO
A	Novembre 2023	EMISSIONE	TRICARICO										
REV	DATA	TIPO DI EMISSIONE	REDATTO										
BOVE	ZALOCCHIO												
CONTROLLATO	APPROVATO/CONFERMATO												
<h3>Planimetria impianto di ventilazione e CDZ</h3> <h3>Schema funzionale CDZ</h3>													
IDENTIFICAZIONE ELABORATO Composta da: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">B</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">D</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">D</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">D</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">X</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">I</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">T</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">B</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">R</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">C</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1</span>			SCALA: Data: <b>NOVEMBRE 2023</b>										